

## महाराष्ट्र शासन

क्रमांक: पावामा-२०१८/प्र.क्र.३९२/ऊर्जा-४

उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग,  
मादाम कामा रोड, हुतात्मा राजगुरु चौक,  
मंत्रालय, मुंबई-३२

दूरध्वनी क्र. ०२२-२२८८३४१५

दिनांक:- २८ जानेवारी, २०१८

**विषय :** महापारेषण कंपनीशी संबंधित असलेल्या पारेषण नवीन पारेषण वाहिन्या उभारण्यासाठी विद्युत अधिनियम, २००३ च्या कलम ६८ अन्वये शासनाची पूर्व परवानगी देणेबाबत.

**संदर्भ :** संचालक (संचलन) महापारेषण कंपनी, यांचे पत्र क्र. मराविपाकंम / सांका / पा.प्र/ ९०२४, दि. १८.०८.२०१८

### आदेश

मला उपरोक्त विषयाशी संबंधित महापारेषण कंपनीच्या संदर्भीय पत्राच्या अनुषंगाने, असे कळविण्याचे आदेश आहेत की, महापारेषण कंपनीने मंजूर केलेल्या व सोबतच्या परिशिष्टातील (परिशिष्ट अ,ब,क) विवरण पत्रात नमूद केलेल्या योजना अंतर्गत पारेषण वाहिन्या उभारण्यासाठी व उभारून ठेवण्यासाठी विद्युत कायदा, २००३ च्या कलम ६८ अन्वये पुढे नमूद केलेल्या अटीच्या अधिन राहून शासन मान्यता देण्यात येत आहे.

१. सदरहू वीज वाहिन्यांची उभारणी कंपनी स्वखर्चाने विहित केलेल्या प्रमाणित पद्धतीने आणि तज्ञांच्या मार्गदर्शनाखाली व पर्यवेक्षणाखाली करेल.
२. सदरहू वीज वाहिन्यांचे संचलन व सुव्यवस्था कंपनी स्वतः करेल.
३. सदरच्या वीज वाहिन्यांचा वापर कंपनीने ज्या प्रयोजनार्थ करावयाच्या ठरविला आहे केवळ त्याचा प्रयोजनासाठी करणे कंपनीवर बंधनकारक असेल.
४. सदरहू वीज वाहिन्या कार्यान्वित करण्यापूर्वी / प्रभारीत करण्यापूर्वी याबाबतच्या सक्षम प्राधिकाऱ्याकडून (यथास्थिती मुख्य विद्युत निरीक्षक / विद्युत निरीक्षक) पूर्व परवानगी घेणे आवश्यक असेल.
५. सदरहू वीज वाहिन्या उभारल्यानंतर संबंधित शेतकऱ्यांच्या/ संबंधित जागा मालकाच्या जर काही तक्रारी असल्यास सक्षम प्राधिकाऱ्यासमवेत विचारविनिमय करून त्या तक्रारीचे यथायोग्यरित्या निराकरण करणे, ही जबाबदारी सर्वस्वी कंपनीची असेल.
६. सदरहू वीज वाहिन्या उभारणे व उभारून ठेवणे या अनुषंगाने आवश्यक असलेले सर्व परवाने मिळवणे, विहित केलेल्या निकषांची पूर्तता करणे तसेच शासनाचे विविध प्राधिकरणे / विभाग / वीज नियामक आयोग इ. चे इतर प्रचलित नियम त्याचप्रमाणे शासनाने वेळोवेळी मंजूर केलेले नियम व अटी कंपनीवर बंधनकारक राहतील.

७. विद्युत अधिनियम २००३ व सदर अधिनियमाच्या कलम ६८ मधील अटी व शर्ती व त्यात वेळोवेळी होणारे बदल, उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभागाने निर्गमित केलेला शासन निर्णय क्रमांक : धोरण-२०१६/प्र.क्र.५२०/ऊर्जा-४, दिनांक ३१.०५.२०१७ मधील अटी व शर्ती तसेच राज्य शासन व केंद्र शासनाची अति उच्चदाब पारेषण वाहिनीसंबंधीची वेळोवेळी जाहीर झालेली / होणारी मार्गदर्शक तत्त्वे व धोरणे सदरहू पारेषण वाहिनीस लागू होतील.

८. सदरहू परवान्याचा कालावधी परवानापत्र दिल्यापासून २५ वर्षांचा असेल, तदनंतर सदरहू परवानगी आपोआप संपुष्टात येईल.

हे आदेश महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१९०१२८१६४६२८९०१० असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(भि.य. मंता)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

व्यवस्थापकीय संचालक,  
महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्या.  
प्रकाशगंगा, वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे (पुर्व)  
मुंबई - ४०० ०५१

प्रत,

संचालक (प्रकल्प), महाराष्ट्र राज्य विद्युत पारेषण कंपनी मर्या., प्रकाशगंगा, वांद्रे-कुर्ला संकुल, वांद्रे (पुर्व), मुंबई - ४०० ०५१

**-परिशिष्ट-अ**

**महापारिषदकंपनीनेत्यांच्यायोजनेअंतर्गतमंजूरकेलेलेप्रकल्प**

अ. क्र.	योजनेचातपशील	योजने अंतर्गत असलेल्या वाहिनीचातपशील	मान्यता क्र. व दिनांक
१	नाशिक जिल्ह्यात, १३२ के.व्ही. मनमाड उपकेंद्रामध्ये सुधारणा करून २२० के.व्ही. मनमाड उपकेंद्र उभारणे.	(i) त्याच मार्गिका/ROW चा वापर करून, १३२ के.व्ही. मालेगाव - मनमाड एकेरी वाहिनीची २२० के.व्ही. मालेगाव-मनमाड दुहेरी वाहिनी उभारणे-३६ कि.मी. (ii) १३२ के.व्ही. चांदवड-लासलगाव आणि १३२ के.व्ही. चाळीसगाव-पिंपरखेड वाहिनीची पुनर्रचना करणे.	१२४/१२ दि.२६.१२.२०१७
२	औरंगाबाद जिल्ह्यातील २२० के.व्ही. वळुज चितेगाव वाहिनी २२० के.व्ही. पडेगाव - सावंगी वाहिनीस आंतरजोडणी करणे.	(i) २२० के.व्ही. पडेगाव - सावंगी वाहिनीचे दुसरे परिपथ उभारणे - १६ कि.मी. (ii) २२० के.व्ही. वळुज चितेगाव वाहिनी ते २२० के.व्ही. पडेगाव - सावंगी वाहिनीची आंतरजोडणी करणे.- २० कि.मी.	१२५/०४ दि. २५.०१.२०१८
३	जालना जिल्ह्यातील २२० के.व्ही. नागेवाडी उपकेंद्र ते २२० के.व्ही. भोकरधन उपकेंद्रापर्यंत २२० के.व्ही. दुहेरी वाहिनी उभारणे	(i) २२० के.व्ही. नागेवाडी उपकेंद्र ते २२० के.व्ही. भोकरधन उपकेंद्रापर्यंत २२० के.व्ही. दुहेरी वाहिनी उभारणे - ५० कि.मी.	१२५/०५ दि. २५.०१.२०१८
४	पुणे जिल्ह्यात, ४०० के.व्ही. लोणीकंद-कराड वाहिनीवर निर्माणाधीन ४०० के.व्ही. हिंजवडी-जेजुरी वाहिनी कॉरीडॉरचा वापर करून ४०० के.व्ही. जेजुरी उपकेंद्रापर्यंत लिलो पध्दतीने वाहिनी उभारणे.	(i) ४०० के.व्ही. लोणीकंद-कराड वाहिनीवर निर्माणाधीन ४०० के.व्ही. हिंजवडी-जेजुरी वाहिनी कॉरीडॉरचा वापर करून ४०० के.व्ही. जेजुरी उपकेंद्रापर्यंत लिलो पध्दतीने वाहिनी उभारणे.	संचालक (सं)-२४१ दि.१६.०२.२०१८
५	ठाणे जिल्ह्यात, ४०० के.व्ही. तारापूर-पडघे द्विपथ वाहिनीच्या दोन्ही पथावर ४०० के.व्ही. पडघे-॥ (कुडूस) उपकेंद्रापर्यंत लिलो पध्दतीने वाहिनी उभारणे.	(i) ४०० के.व्ही. तारापूर-पडघे द्विपथ वाहिनीच्या दोन्ही पथावर ४०० के.व्ही. पडघे-॥ (कुडूस) उपकेंद्रापर्यंत द्विपथाकडून कंडक्टर वापरून लिलो पध्दतीने वाहिनी उभारणे -४.६ कि.मी.	१२६/०४ दि.२३.०२.२०१८
६	औरंगाबाद जिल्ह्यातील १३२ के.व्ही. गरवारे उपकेंद्रासाठी १३२ के.व्ही. वळुज बजाज वाहिनीवर लिलो पध्दतीने वाहिनी उभारणे.	(i) १३२ के.व्ही. गरवारे उपकेंद्रासाठी १३२ के.व्ही. वळुज बजाज वाहिनीवर लिलो पध्दतीने वाहिनी उभारणे - २ कि.मी.	संचालक (सं) ३८५ दि. ०३.०३.२०१८

७	रत्नागिरी जिल्ह्यातील २२०/११० के.व्ही. निवळीफाटा उपकेंद्र ते ११० के.व्ही. रत्नागिरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. दुहेरी वाहिनी उभारणे	(i) २२०/११० के.व्ही. निवळीफाटा उपकेंद्र ते ११० के.व्ही. रत्नागिरी उपकेंद्रपर्यंत १३२ के.व्ही. दुहेरी वाहिनी मनो-यावर उभारणे - १४ कि.मी.	१२७/१२ दि. २३.०३.२०१८
८	जळगाव जिल्ह्यातील १३२/३३ के.व्ही. कर्की उपकेंद्र उभारणे.	(i) १३२ के.व्ही. मुक्ताईनगर उपकेंद्र ते प्रस्तावित १३२ के.व्ही. कर्की उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. दुहेरी वाहिनी उभारणे - २० कि.मी.	१२७/३० दि. २३.०३.२०१८
९	चंद्रपूर जिल्ह्यात १३२/३३ के.व्ही. कोलारी उपकेंद्र उभारणे	(i) मोखबर्डी एल.आय.एस. प्रकल्पासाठी बांधकाम होत असलेल्या १३२ के.व्ही. लिलो वाहिनीवर मनोरा क्र. २०/० ते १३२ के.व्ही. कोलारी उपकेंद्रापर्यंत द्विपथ मनो-यावर १३२ के.व्ही. द्विपथ वाहिनीची लिलो पध्दतीने उभारणी करणे- १० कि.मी.	१२८/२१ दि. २१.०४.२०१८
१०	पुणे जिल्ह्यात, २२०/३३ के.व्ही. खेड शहर (रेतवाडी) उपकेंद्र उभारणे.	(i) ४००/२२० के.व्ही. तळेगाव (पीजीसी आयएल) उपकेंद्रापासून २२०/३३ के.व्ही. खेड शहर (रेतवाडी) उपकेंद्रापर्यंत- २२० के.व्ही. वाहिनी उभारणे- ४२ कि.मी. (ii) प्रस्तावित २२० के.व्ही. खेड शहर (रेतवाडी) उपकेंद्रासाठी- २२० के.व्ही. लोणीकंद-I-काठापूर द्विपथ वाहिनीच्या एका सर्कीटवर लिलो पध्दतीने वाहिनी उभारणे - ५ कि.मी.	१२८/२२ दि. २१.०४.२०१८
११	कोल्हापूर जिल्ह्यातील २२० के.व्ही. बिद्री (मुधाळतिट्टा) उपकेंद्रासाठी ११० के.व्ही. कोथळी-राधानगरी वाहिनीवर लिलो उभारणे (कामाच्या तपशीलात सुधारणा) २२० के.व्ही. बिद्री (मुधाळतिट्टा) उपकेंद्रासाठी ११० के.व्ही. दुधगंगा-गोकुळ-शिरगाव वाहिनीवर लिलो उभारणे	(i) २२० के.व्ही. बिद्री (मुधाळतिट्टा) उपकेंद्रासाठी ११० के.व्ही. दुधगंगा-गोकुळशिरगाव वाहिनीवर लिलो उभारणे- ६.० कि.मी.	CMD/MSETCL/ ५६४ दि. २५.०७.२०१८
१२	अस्तित्वात असलेल्या ११० के.व्ही. कोल्हापूर-II ते पुईखेडी एकल परिपथ वाहिनीचे १३२ के.व्ही. एकल परिपथ दुहेरी मनो-यावर रुपांतर करणे	(i) २२० के.व्ही. कोल्हापूर-II ते ११० के.व्ही. पुईखेडी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. वाहिनी उभारणे - १३ कि.मी.	CMD/MSETCL/ ७१७ दि. २५.०७.२०१८

(भि.य. मंता)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

**परिशिष्ट- ब**

**महापारेषण कंपनीनेसह वीज निर्मिती, जलविद्युत, पवनउर्जा इत्यादी योजनेअंतर्गत मंजूर केलेले प्रकल्प**

अ.क्र.	योजनेचा तपशील	योजनेअंतर्गत असलेल्या वाहिन्यांचा तपशील	मान्यता क्र.वदिनांक
१	नाशिक जिल्ह्यातील एचएएल टाऊनशिप ता. निफाड येथील मे. हिंदुस्थान एरोनॉटिक्स लि. यांच्या १५ मे.वॅ. सौरऊर्जा वीज प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	i) १३२ के.व्ही. एकल परिपथ वाहिनी दुहेरी मनोऱ्यावर १३२ के.व्ही. क्रॉस पॉईंटपासून मे. हिंदुस्थान एरोनॉटिक्स लि. यांच्या आवारापर्यंत उभारणे - १.५ कि.मी. ii) १३२ के.व्ही. ओझर - दिंडोरी एकल परिपथ वाहिनीवर १३२ के.व्ही. दिंडोरी उपकेंद्रापासून क्रॉस पॉईंटपर्यंत दुहेरी परिपथ ओढणे - ०.५ कि.मी.	Dir (Op.)/१६२, दि. २९.०१.२०१८
२	बीड जिल्ह्यातील मुंगी, ता. धरुर येथील मे. श्री. शिवपार्वती साखर कारखाना लि. यांच्या १४.८ मे.वॅ. उसाच्या चिपाडावर आधारित सहवीज प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	१३२ के.व्ही. पागरी - तेलगाव वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ दुहेरी मनोऱ्यावर मे. श्री. शिवपार्वती साखर कारखाना लि. यांच्या आवारापर्यंत उभारणे- २.० कि.मी.	Dir (Op.)/२५७, दि. १६.०२.२०१८
३	सोलापूर जिल्ह्यातील वाघदरी, ता. अक्कलकोट येथील मे. सनरजाईज सोल्युशन यांच्या ५० मे.वॅ. सौरऊर्जा वीज प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	i) १३२ के.व्ही. अक्कलकोट - वाघदरी वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ वाहिनी दुहेरी मनोऱ्यावर मे. सनरजाईज सोल्युशन यांच्या आवारापर्यंत उभारणे - २ कि.मी. ii) १३२ के.व्ही. अक्कलकोट - वाघदरी वाहिनीवर १३२ के.व्ही. अक्कलकोट उपकेंद्रापासून १३२ के.व्ही. वाघदरी उपकेंद्रापर्यंत दुहेरी परिपथ ओढणे - २६.३ कि.मी.	CMD/MSETCL/३२६ दि. ०९.०३.२०१८
४	अकोला जिल्ह्यातील तेल्हारा येथील मे. रिपल ग्रीन पॉवर प्रा.लि. यांच्या २५ मे.वॅ. सौरऊर्जा वीज प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	i) १३२ के.व्ही. एकल परिपथ वाहिनी दुहेरी मनोऱ्यावर लोकेशन नं. ६४ पासून मे. रिपल ग्रीन पॉवर प्रा.लि.यांच्या आवारापर्यंत उभारणे - ०.३ कि.मी. ii) १३२ के.व्ही. अकोट - हिवरखेड एकल परिपथ वाहिनीवर १३२ के.व्ही. हिवरखेड उपकेंद्रापासून लोकेशन नं. ६४ पर्यंत दुहेरी परिपथ ओढणे - ६.८ कि.मी.	Dir (Op.)/५८५, दि. ०३.०४.२०१८

५	उस्मानाबाद जिल्ह्यातील नागरळ, ता. लोहारा येथील मे. सुयोग ऊर्जा प्रा. लि. यांच्या १२५ मे.वॅ. पवन ऊर्जा वीज प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	१३२ के.व्ही. दुहेरी परिपथ वाहिनी दुहेरी मनोन्यावर १३२ के.व्ही. उजनी उपकेंद्रापासून मे. सुयोग ऊर्जा प्रा. लि. यांच्या १३२ के.व्ही. विण्ड पार्क उपकेंद्रापर्यंत उभारणे- १८ कि.मी.	CMD/MSETCL/५३९ दि. २७.०४.२०१८
६	पुणे जिल्ह्यातील भवानीनगर, ता. इंदापूर येथील मे. श्री. छत्रपती सहकारी साखर कारखाना लि. यांच्या १८ मे.वॅ. उसाच्या चिपाडावर आधारित सहवीज प्रकल्पाची २२० के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	२२० के.व्ही. फलटण - वालचंदनगर वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ दुहेरी मनोन्यावर मे. . श्री. छत्रपती सहकारी साखर कारखाना लि.यांच्या आवारापर्यंत उभारणे- ३.० कि.मी.	Dir (Op.)/७८४, दि. २७.०४.२०१८
७	सोलापूर जिल्ह्यातील वटवटे, ता. मोहोळ येथील मे. जक्राया शुगर लि. यांच्या ११ मे.वॅ. उसाच्या चिपाडावर आधारित सहवीज प्रकल्पाची ११० के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	११० के.व्ही. देगांव -पंढरपूर वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ दुहेरी मनोन्यावर मे. जक्राया शुगर लि.यांच्या आवारापर्यंत उभारणे- ९.५ कि.मी.	Dir (Op.)/८१६, दि. ०५.०५.२०१८
८	सोलापूर जिल्ह्यातील औरद, ता. दक्षिण सोलापूर येथील मे. लोकशक्ती शुगर एण्ड अलाईड इंडस्ट्रिज लि. यांच्या १४ मे.वॅ. उसाच्या चिपाडावर आधारित सहवीज प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	१३२ के.व्ही. मनद्रुप - करजगी वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ दुहेरी मनोन्यावर मे. लोकशक्ती शुगर एण्ड अलाईड इंडस्ट्रिज लि. यांच्या आवारापर्यंत उभारणे- ३.५ कि.मी.	Dir (Op.)/११२६, दि. २२.०६.२०१८
९	लातूर जिल्ह्यातील मालावती येथील मे.ट्वेंटीवन शुगर्स लि. यांच्या ३० मे.वॅ. उसाच्या चिपाडावर आधारित सहवीज प्रकल्पाची १३२ के.व्ही. वर निष्कासन व्यवस्था करणे.	१३२ के.व्ही. रेणापूर - कोयना वाहिनीवर लिलो करुन दुहेरी परिपथ दुहेरी मनोन्यावर मे.ट्वेंटीवन शुगर्स लि.यांच्या आवारापर्यंत उभारणे- ४ कि.मी.	Dir (Op.)/१३५५, दि. २७.०७.२०१८

(भि.य. मंता)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

परिशिष्ट - क

महापारेषण कंपनीने समर्पित वितरण सुविधा (डी.डी.एफ.) अंतर्गत मंजूर केलेले प्रकल्प

अ.क्र.	योजनेचा तपशील	योजनेअंतर्गत असलेल्या वाहिन्यांचा तपशील	मान्यता क्र. व दि.
१	रायगड जिल्ह्यातील करंजाडे येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे (डि एफ सी सी आय एल) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) २२० के.व्ही. ओ.एन.जी.सी. ते पनवेल कर्षण उपकेंद्रांवरील वाहिनीवर मनोरा क्र.२ व ३ पासून प्रस्तावित २२० के.व्ही. करंजाडे रेल्वे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत मोनोपोलद्वारे लिलो वाहिनी उभारणे - २ कि.मी.	CMD/MSET CL/ १२२७,दि. २१.११.२०१७
२	धुळे जिल्ह्यातील बोरविहिर येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) १३२ के.व्ही. धुळे- चाळीसगाव एकपथ वाहिनीवर मनोरा क्र. १३५ पासून प्रस्तावित बोरविहिर कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- ३ कि.मी.	MSETCL/Di r(O)/ १९७३,दि. ०५.१२.२०१७
३	नागपूर जिल्ह्यातील पाटणसावंगी येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) १३२ के.व्ही. कळमेश्वर-सावनेर वाहिनीवर १३२ के.व्ही. पाटणसावंगी कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- ३.६ किमी.	MSETCL/Di r(O)/ १९५९,दि. ०६.१२.२०१७
४	पारेवाडी येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) अस्तित्वात असलेल्या १३२ के.व्ही. परेवाडी ते प्रस्तावित १३२ के.व्ही. परेवाडी कर्षण उपकेंद्रापर्यंत द्विपथ वाहिनी उभारणे - २ कि.मी.	CMD/MSET CL/ १२४२,दि. ०८.१२.२०१७
५	सोलापूर जिल्ह्यातील मोहोळ येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) १३२ के.व्ही. चिंचोळीकाटी ते मोहोळ उपकेंद्र वाहिनी च्या मनोरा क्र. ८१ पासून प्रस्तावित १३२ के.व्ही. मोहोळ कर्षण उपकेंद्रापर्यंत द्विपथ लिलो वाहिनी उभारणे - ४.५ कि.मी.	CMD/MSET CL/ १२७०,दि. ०८.१२.२०१७
६	पालघर जिल्ह्यातील सफाळे येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) २२० के.व्ही. वसई/नालासोपारा-बोईसर पी.जी. एकपथ वाहिनीवर प्रस्तावित सफाळे कर्षण उपकेंद्रासाठी २२० के.व्ही. लिलो वाहिनी उभारणे- १ कि.मी.	CMD/MSET CL/ १३४१,दि. २८.१२.२०१७

७	पुणे जिल्ह्यातील वासुली येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. आयनॉक्स एअर प्रोडक्ट्स प्रा. लि. साठी १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.	(i) २२०/१३२ के.व्ही. चाकण एम.आय. डी.सी. फेज-१ ते चाकण एम.आय.डी.सी फेज-२ बहुपथ वाहिनीवर लिलो वाहिनी उभारणे- (२२०/१३२ के.व्ही. चिंचवड उपकेंद्र ते २२०/१३२ के.व्ही. चाकण भाग-२ च्या मनोरा क्र. २७ ते २८ मध्ये १३२ के.व्ही. लिलो वाहिनी उभारणे)	MSETCL/Di r(O)/ ४४,दि. ०८.०९.२०१८
८	कळम्बणी, कणकवली, खारेपाटण, कुडाळ, व आरवली रोड, येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेला (के.आर.सी.एल.) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता प्रत्येकी १२ एम.व्ही.ए. क्षमतेवर पुरवठा करणे.	(i) २२० के.व्ही. पेडंबे-महाड द्विपथ वाहिनीवर (मनोरा क्र. १५३) पासून प्रस्तावित २२० के.व्ही. कळम्बणी कर्षण उपकेंद्रांत लिलो वाहिनी उभारणे - ०.१ कि.मी. (ii) १३२ के.व्ही. कणकवली-तळेबाजार-खारेपाटण वाहिनीवर लिलो वाहिनीची उभारणी करणे - २ कि.मी. (iii) १३२ के.व्ही. खारेपाटण-कणकवली वाहिनीवर १३२ के.व्ही. खारेपाटण (चिंचवली) कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे - ४.५ कि.मी. (iv) १३२ के.व्ही. कणकवली- कुडाळ एकपथ वाहिनीवर १३२ के.व्ही. कुडाळ कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे - ०.५ कि.मी. (v) ११० के.व्ही. पेडांबे-निवाळी वाहिनीच्या एका पथावर ११० के.व्ही. आरवली रोड कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे-०.१५ किमी.	CMD/MSE TCL/७८ दि. १८.०९.२०१८
९	औरंगाबाद जिल्ह्यातील एम.आय.डी.सी., शेंद्रा येथे डि.डि. एफ.योजने अंतर्गत मे. स्टरलाईट टेक्नोलॉजी लि. साठी १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.	(i) १३२ के.व्ही. कोस्मो-बदनापूर वाहिनीवर मे. स्टरलाईट टेक्नोलॉजी लि. च्या उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे - १.३ कि.मी.	MSETCL/Di r(O)/ १९१,दि. ०३.०२.२०१८
१०	रायगड जिल्ह्यातील खार, कारवी, तालुका- पेण येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या. यांना २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.	(i) वडखळ जी. आय.एस. उपकेंद्र ते मे. जे.एस.डब्ल्यू सिमेंट मर्या., च्या जी.आय.एस. उपकेंद्रापर्यंत जी. आय.एस. बस ची जोडणी करणे - ०.२ कि.मी.	MSETCL/Di r(O)/ २०१,दि. ०५.०२.२०१८
११	डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या इगतपुरी कर्षण उपकेंद्राकरीता अतिरिक्त १८ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवठा करणेबाबत.	(i) अस्तित्वात असलेले १०० के.व्ही. इगतपुरी उपकेंद्र ते प्रस्तावित इगतपुरी कर्षण उपकेंद्रापर्यंत १०० के.व्ही. वाहिनीचे १३२ के.व्ही. वाहिनीत परिवर्तन करणे- ६ कि.मी.	CMD/MSE TCL/ १५६,दि. १२.०२.२०१८
१२	पुणे जिल्ह्यातील कोथरुड, शिवाजी-नगर आणि पिंपरी येथे डि.डि. एफ	(i) २२०/१३२ के.व्ही. पार्वती उपकेंद्र ते प्रस्तावित	CMD/MSE TCL/

	योजने अंतर्गत मे. महाराष्ट्र मेट्रो रेल्वे कॉर्पोरेशन लि. च्या पुणे मेट्रो रेल प्रकल्पाकरीता १३२ के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.	कोथरुड(आर.एस.एस)उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ७ कि.मी. के.व्ही. गणेशखिंड उपकेंद्र ते प्रस्तावित शिवाजीनगर उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ३ कि.मी. (iii) २२०/१३२ के.व्ही. चिंचवड उपकेंद्र ते पिंपरी उपकेंद्रापर्यंत १३२ के.व्ही. द्विपथ भुमिगत केबल वाहिनी टाकणे - ५ कि.मी.	१६४,दि. १२.०२.२०१८
१३	पुणे जिल्ह्यातील मुंढावरे, लोणावळा येथे डि.डि. एफ. योजने अंतर्गत मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस साठी अतिरीक्त २ एम.व्ही.ए. क्षमतेचा पुरवठा करणेबाबत.	(i) १३२/११० के.व्ही. खोपोली-गणेशखिंड (पावणा-लोणावळा पथ) वाहिनीवर मनोरा क्र. १५२ ते १५३ मध्ये (पावणा) भाग टॅप ते आंद्रा तलाव टॅप पॉईंट) ते प्रस्तावित मे. गिरिराज इंटरप्रायझेस उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे- ०.१ कि.मी.	MSETCL/Di r(O)/ ६२३,दि. ०३.०४.२०१८
१४	पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या. यांच्या रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.	(i) २२० के.व्ही. बोईसर (पीजी) - नालासोपारा वाहिनीवर मनोरा क्र. १३७ ते प्रस्तावित विरार (सफाळे) रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता लिलो वाहिनी उभारणे - ०.३ कि.मी.	CMD/MSE TCL/ ५९४,दि. २९.०६.२०१८
१५	ठाणे जिल्ह्यात डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन मर्या.च्या ठाणे रेल्वे कर्षण उपकेंद्र ( दिवे अंजूर गाव) व ठाणे डेपोट रेल्वे कर्षण उपकेंद्र ( भारुडी गाव) करिता २२० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.	(i) २२० के.व्ही. कलरकेम - टेमघर वाहिनीवर मनोरा क्र. २२ व २३ च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ठाणे कर्षण उपकेंद्र (दिवे अंजूर गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी. (ii) २२० के.व्ही. कळवा-बापगाव वाहिनीवर मनोरा क्र. ३७९ व ३८० च्या मधून ते प्रस्तावित २२० के.व्ही. ठाणे डेपोट कर्षण उपकेंद्र (भारुडी गाव) लिलो वाहिनी उभारणे - १ कि.मी.	CMD/MSE TCL/ ७९१,दि. २५.०७.२०१८
१६	डि.डि. एफ योजने अंतर्गत मे. भारतीय रेल्वेच्या पनवेल - कर्जत भागातील मोहोपे येथे मध्य रेल्वे कर्षण उपकेंद्राकरिता १०० के.व्ही. क्षमतेवर पुरवठा करणेबाबत.	(i) १०० के.व्ही. तळोजा - भोकरपाडा वाहिनीच्या मनोरा क्र. ११७ ते प्रस्तावित मोहोपे कर्षण उपकेंद्रापर्यंत लिलो वाहिनी उभारणे - ०.२ कि.मी.	MSETCL/Di r(O)/ १३६२,दि.२७. ७.२०१८

(भि.य. मंता)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन